

قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی

شماره بیمه نامه:	تاریخ صدور بیمه نامه:
کد نمایندگی :	تاریخ شروع بیمه نامه:
تعداد گواهی :	تاریخ انقضای بیمه نامه:
حق بیمه صادره :	

این قرارداد بین شرکت سهامی بیمه کار آفرین (مدیریت استان آذربایجان غربی) به نشانی : ارومیه بلوار مدرس نرسیده به چهارراه عمار شماره ۱۵۷ (به عنوان بیمه گر) از یک طرف و شرکت حمل و نقل داخلی نشانی (به عنوان بیمه گذار) از طرف دیگر با رعایت قانون بیمه مصوب سال ۱۳۱۶ به شرح زیر منعقد می شود :

ماده ۱ : موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از بیمه مسئولیت بیمه گذار در قبال ارسال کنندگان و یا صاحبان کالا به استناد بارنامه های صادره ، که ناشی از تحقق خطرات بیمه شده در این قرارداد بوده و بیمه گذار به عنوان متصدی حمل و نقل مسئول جبران آنها شناخته شود .

ماده ۲ : شروع و خاتمه تعهدات بیمه گر

تعهدات بیمه گر تحت این قرارداد پس از تکمیل بارگیری کالا در مبدا ، آغاز و همزمان با شروع تخلیه در مقصد مندرج در بارنامه خاتمه می یابد .

ماده ۳ : حدود و میزان تعهد بیمه گر

بیمه گر طبق شرایط این قرارداد و مشروط به انجام کلیه وظایف و تعهدات بیمه گذار به شرح مندرج در ماده ۸ متعهد جبران خسارتهایی است که در نتیجه وقوع حوادث زیر به محمولات مورد حمل وارد و مسئولیت جبران آن به عهده بیمه گذار باشد :

۳-۱- تصادف و واژگونی وسیله نقلیه و یا برخورد کالا با شیئی ثابت .

۳-۲- خسارتهای وارد به کالا در اثر پرتاب شدن از روی وسیله نقلیه .

۳-۳- آتش سوزی ، صاعقه و انفجار وسیله نقلیه .

۳-۴- سرقت کلی محموله با وسیله نقلیه .

* تبصره : بیمه گر در مجموع تا بیست درصد تعهدات خود متعهد جبران هزینه های زیر نیز خواهد بود :

۱- هزینه های لازم و متعارف جهت نجات کالا و جلوگیری از توسعه خسارت پس از وقوع حادثی که جبران زیان آن در تعهد بیمه گر باشد .

۲- هزینه دادرسی و دفاع از بیمه گذار که به صورت متعارف در ارتباط با خطرات بیمه شده در مراجع قضایی ثبت شده باشد .

ماده ۴ : استثنائات

جبران خسارتهایی که به طور مستقیم و یا غیر مستقیم در نتیجه عوامل زیر به کالای مورد حمل وارد آمده باشد در تعهد بیمه گر نیست .

۱-۴- جعل اسناد و خیانت در امانت و هر نوع عمل عمد یا مجرمانه بیمه گذار (شامل کارکنان و نمایندگان وی)، راننده و یا کمک راننده وسیله نقلیه .

۲-۴- حوادث طبیعی مانند سیل، طوفان، زلزله، آتشفشان .

۳-۴- جنگ، شورش، اعتصاب، بلوا، ضبط و مصادره .

۴-۴- تشعشعات رادیو اکتیو و فعل و انفعالات هسته ای .

۵-۴- عیب ذاتی و یا خود سوزی کالاها .

۶-۴- هرگونه خسارت غیر مستقیم و عدم النفع و کاهش ارزش کالا در بازار .

۷-۴- حمل کالاهای قاچاق و غیر مجاز .

۸-۴- خسارت هنگام تخلیه و بارگیری .

۹-۴- عدم صلاحیت راننده برای رانندگی وسیله نقلیه با توجه به نوع گواهینامه .

۱۰-۴- ریزش، روندگی، آبدیدگی، مگر اینکه ناشی از تحقق خطرات مذکور در ماده (۳) باشد.

۱۱-۴- کاهش طبیعی وزن محموله .

۱۲-۴- سرقت قسمتی از محموله و یا هر نوع سرقت ناشی از خیانت در امانت .

۱۳-۴- فقدان کالا .

۱۴-۴- تغییر وسیله حمل جز با موافقت قبلی بیمه گر .

۱۵-۴- خسارت وارد به علامت و بسته بندی کالا .

* تبصره : خسارت ناشی از تخلیه و بارگیری و آبدیدگی مشروط به پرداخت حق بیمه اضافی قابل پوشش خواهد بود .

ماده ۷ : خسارت سهم بیمه گذار

در خسارت ناشی از سرقت کلی محموله جبران بیست درصد خسارت به عهده بیمه گذار است و باید توسط وی به صاحب کالا پرداخت گردد .

ماده ۸ : تعهدات بیمه گذار

بیمه گذار متعهد است :

۱-۸- ایفای تعهدات بیمه گر، منوط و مشروط به انجام وظایف و تعهدات زیر توسط بیمه گذار می باشد در غیر اینصورت بیمه گر می تواند به تشخیص خود، از پرداخت تمام یا بخشی از خسارت خودداری نماید.

۲-۸- شرایط لازم را جهت نصب نرم افزار بیمه بر روی کلیه رایانه های خود که از طریق آنها اقدام به صدور بارنامه می نماید فراهم کند و بدون وجود نرم افزار مذکور از صدور بارنامه خودداری نماید همچنین در صورت بروز هر گونه مشکل در نرم افزار بلافاصله بیمه گر را مطلع نماید.

- ۳-۸- برای کلیه محمولات به صورت مسلسل (پشت نمره) بارنامه جاده ای داخلی وزارت راه و ترابری صادر نموده و مسئولیت خود را در قبال ارسال کننده و یا صاحبان محمولات مذکور تحت شرایط این قرارداد , بیمه نماید .
- ۴-۸- یک نسخه از تصویر (کپی) حواله سازمان پایانه ها و حمل و نقل کشور را که برای دریافت بارنامه بنام وی (بیمه گذار) صادر می گردد همواره و حداکثر تا پنج روز بعد از تاریخ صدور حواله به بیمه گر تحویل نماید .
- ۵-۸- فهرست کلیه بارنامه های صادره طی هر روز را با ذکر شماره سریال , مبدا, مقصد , نوع و ارزش محموله , میزان حق بیمه , ظرف سه روز پس از پایان هر هفته از طریق نرم افزار مخصوص بیمه و به واسطه مودم یا فلش یا دیسکت به بیمه گر اعلام کرده و حق بیمه مربوطه را ظرف ۵ روز از پایان هرماه به بیمه گر پرداخت نماید . چنانچه بیمه گذار تا پایان مهلت مقرر در این بند نسبت به اعلام مشخصات بارنامه های صادره اقدام نکند و یا حق بیمه مربوط را ظرف مدت تعیین شده نپردازد بیمه گر متعهد جبران خسارت احتمالی نخواهد بود .
- ۶-۸- ارزش محموله و میزان حق بیمه را در بارنامه درج کند .
- ۷-۸- همزمان با صدور بارنامه مدارک رانندگان و خودروها را کنترل نماید .
- ۸-۸- در ذیل حواله بار , مشخصات راننده شامل نام و نام خانوادگی , شماره دفترچه کار , شماره گواهینامه , نشانی محل سکونت و شماره تلفن وی را درج نماید .
- ۹-۸- سوابق بارنامه های مورد نظر را حداقل تا یکسال نزد خود نگهداری نموده و هر زمان که بیمه گر درخواست نماید , اطلاعات مورد نیاز را در اختیار وی قرار دهد .
- ۱۰-۸- مراقبت های لازم را که هر کس عرفا از منافع خود به عمل می آورد , نسبت به محموله و حفظ حقوق و منافع بیمه گر به عمل آورد و کالای مورد حمل را در مسیرهای مجاز و متعارف , با رعایت قوانین و مقررات حمل و نقل داخلی در مدت زمان متعارف حمل و به مقصد برساند .
- ۱۱-۸- در صورت وقوع حادثه موارد زیر را رعایت نماید :
- ۱-۱۱-۸- مراتب را در اولین فرصت و حداکثر تا پنج روز بعد از تاریخ اطلاع به طور کتبی به اولین و نزدیکترین شعبه بیمه گر اطلاع دهد .
- ۲-۱۱-۸- هیچ گونه مسئولیتی را نسبت به حادثه و خسارت , بدون جلب موافقت بیمه گر قبول نکند .
- ۳-۱۱-۸- بدون اطلاع و موافقت بیمه گر , تغییری در وضعیت خسارت بعمل نیاورد مگر اقدامات و تغییراتی که برای نجات کالا و جلوگیری از توسعه خسارت ضروری است و عرفا باید انجام شود .
- ۴-۱۱-۸- در صورت دریافت هرگونه اظهارنامه و احضاریه از دادگاه در خصوص مسئولیت تحت پوشش این قرارداد سریعا اوراق مذکور را جهت اطلاع به بیمه گر ارائه نماید .
- ۱۲-۸- اصل اسناد و مدارک زیر را تهیه و در اسرع وقت به بیمه گر تسلیم نماید .
- ۱-۱۲-۸- گزارش مقامات انتظامی محل وقوع حادثه .
- ۲-۱۲-۸- بارنامه و صورت مشخصات محموله .
- ۳-۱۲-۸- فاکتور خرید محموله یا هرگونه مدارک قانونی دیگری که دال بر تعیین ارزش محموله باشد .
- ۴-۱۲-۸- هرگونه ادعای خسارتی که از طرف مدعی به وی اعلام شده باشد .
- ۵-۱۲-۸- هرگونه مدرک دیگری که برای تشخیص مسئولیت بیمه گذار و یا میزان خسارت مؤثر بوده و یا به هر نحوی در رابطه با خسارت , مورد نیاز بیمه گر باشد .
- ماده ۹: حق جانشینی
- بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند جانشین بیمه گذار بوده و حق دارد به شخص یا اشخاصی که مسئولیت منفرد یا مشترک در بروز خسارت داشته باشند مراجعه و استیفای حق نماید .

تبصره: حق جانشینی در مورد خسارت های غیر عمدی ناشی از تقصیر رانندگان بیمه گذار اعمال نخواهد شد .

ماده ۱۰: مقررات گوناگون

۱-۱- در صورت وقوع حادثه ای که موجب مسئولیت بیمه گذار شود بیمه گر می تواند برای اعزام کارشناس جهت بازدید و برآورد خسارت اقدام نماید .

۱-۲- بیمه گر می تواند در تمامی دعاوی حقوقی که علیه بیمه گذار در رابطه با مسئولیت های ناشی از برنامه های صادره (که جزو مسئولیت تحت پوشش این قرارداد می باشد) در مراجع قضایی مطرح می شود، توسط وکیل مورد نظر خود از بیمه گذار دفاع و در مواردی که مصلحت بداند خارج از دادگاه، نسبت به پرداخت خسارت اقدام یا با زیان دیده توافق نماید. بدین منظور بیمه گذار به موجب این قرارداد به وکیل مورد نظر بیمه گر وکالت با حق توکیل می دهد

۱-۳- بیمه گر موظف است ظرف بیست روز پس از دریافت مدارک لازم و یا صدور حکم قطعی دایر بر محکومیت بیمه گذار تعهدات خود را ایفا نماید .

۱-۴- خسارت بر اساس قیمت کالا در زمان بارگیری در مبدا محاسبه می گردد و در غیاب چنین قیمتی، ارزش کالای مشابه در مبدا حمل، مبنای محاسبه قرار خواهد گرفت. به هر حال خسارت قابل پرداخت از حداکثر مبلغی که بر مبنای آن حق بیمه پرداخت شده است تجاوز نخواهد کرد .

۱-۵- خسارت ناشی از سرقت کلی محموله حداقل ۲ ماه بعد از اعلام خسارت تصفیه می شود .

ماده ۱۱: مدت اعتبار

مدت اعتبار این قرارداد یکسال شمسی است که از ساعت ۲۴ روز شروع و در ساعت ۲۴ روز منقضی می گردد و برای سال های بعد خود به خود تمدید خواهد شد مگر آنکه هر یک از طرفین لاقبل یک ماه قبل از انقضاء مدت، نظر خود را مبنی بر عدم تمایل به ادامه قرارداد به طرف دیگر اعلام نماید .

۱-۱- اعتبار قرارداد منوط به مهر و امضای طرفین و پرداخت سپرده از طرف بیمه گذار می باشد .

۱-۲- پس از انقضای قرارداد، تعهد طرفین نسبت به کلیه برنامه هایی که در مدت اعتبار این قرارداد تحت پوشش قرار گرفته است ادامه خواهد یافت .

ماده ۱۲: فسخ قرارداد

هر یک از طرفین قرارداد می توانند با اعلام کتبی و مهلت یک ماهه به طرف مقابل، قرارداد را فسخ نمایند .

ماده ۱۳: نحوه حل و فصل اختلافات

هرگونه اختلاف ناشی از تعبیر، تفسیر و یا اجرای این قرارداد، در صورتی که از طریق مذاکره حل و فصل نشود، به کارشناس مرضی طرفین ارجاع خواهد شد و رای کارشناس مزبور قطعی و برای طرفین لازم الاتباع است. در صورتی که طرفین در مورد انتخاب کارشناس واحد به توافق نرسند، موضوع به هیئت کارشناسی که به نحو زیر انتخاب خواهد شد ارجاع می گردد .

۱-۱۳- هر یک از طرفین یک نفر کارشناس اختصاصی تعیین و به طرف دیگر معرفی می نماید .

۲-۱۳- کارشناسان اختصاصی قبل از بحث در موضوع مورد اختلاف به اتفاق کارشناس دیگری را به عنوان سر کارشناس انتخاب خواهند نمود .

۳-۱۳- رای هیئت کارشناسی با اکثریت آراء معتبر و برای طرفین لازم الاتباع خواهد بود .

۴-۱۳- در صورتی که هر یک از طرفین تا ۳۰ روز بعد از انتخاب و معرفی کارشناس طرف مقابل، کارشناس اختصاصی خود را تعیین نکند و یا کارشناسان اختصاصی تا ۳۰ روز در مورد تعیین سرکارشناس به توافق نرسند، هر یک از طرفین می توانند حسب مورد از دادگاه ذیصلاح درخواست تعیین کارشناس یا سرکارشناس بنمایند.

۵-۱۳- هر یک از طرفین در شروع رسیدگی، حق الزحمه کارشناس اختصاصی خود و پنجاه درصد از حق الزحمه سرکارشناس را پرداخت خواهند کرد و در خاتمه تمام هزینه های کارشناسی به عهده طرفی خواهد بود که رای به زیان او صادر می گردد.

این قرارداد در ۱۳ ماده و ۳ تبصره و در دو نسخه که هر دو نسخه حکم واحد را دارند تنظیم و امضاء گردید.

بیمه کارآفرین